



- Legende**
- Emissionsschiene
 - Hauptgebäude mit Überschreitung der Auslöswerte (ALW) (förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
 - Hauptgebäude ohne Überschreitung ALW (nicht förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
 - Hauptgebäude mit * gekennzeichnet: Baujahr nach 01.01.2015 (nicht förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - Objektnummer
 - Fassade mit Überschreitung ALW
 - Fassade an der eine Überschreitung des Auslöswerts durch den Bau der LSW erfüllt
 - geplante LSW
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - isophone rechte Schallschutzwand 57 dB(A), Höhe 9,10 m über Gelände
 - Verwaltungsgrenze - Gemeinden, Verwaltungsgemeinschaften, gemeindefreie Gebiete

LSW Thomas-Müntzer-Straße
 Bahn-km 15,107 - 15,500; L = 483 m,
 bahnhochs, H = 3,00 m über SO; Strecke 6340

Hinweise zum Planungsstand der Lärmschutzwände:
 - Verlauf im Abstand 4,00 m vom Gleis bzw. 5,50 m im Bereich von Bahnsteigen
 - an Zwangspunkten (Brücken, BÜ, bahnahnen Gebäuden) ist der Verlauf im Zuge der technischen Detailplanung festzulegen.

Anlage 3

VORABZUG 05.08.2019

a Überarbeitung (Zugzahlen Analyse 2018)	05.08.2019
Ausgangsverfahren: Antragstellung	18.04.2019
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	

DB NETZE

DB Netz AG
 Postfach 10 15 52
 52074 Köln 15
 Telefon: 0221 949-3300

DB NETZE

A.T. Green
 Eisenbergstraße 11
 04229 Merseburg
 Telefon: 03461 600-100

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Sanierungsbereich 111 Halle - Merseburg / Röllingen a. S.

Lageplan
 Sanierungsbereich Merseburg
 Strecke 6340, Bahn-km 10,1 - 16,3

Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen